



# TOUR DE BERLIN

## Int. Youngsters Race 2025

3-Tage Etappenrundfahrt  
für Nachwuchs U13w/m und U15w/m

### REGLEMENT

## VERANSTALTUNGSINFOS *Stand .21.08.2025*

<b>Datum:</b>	05. – 07.09.2025
<b>Ort:</b>	12101 Berlin Tempelhof
<b>Ausrichter:</b>	Berliner Radsport Verband e.V.
<b>Verantwortlich:</b>	Claudiu Ciurea, Präsident
<b>Start/Ziel:</b>	Tempelhofer Flugfeld - <a href="https://maps.app.goo.gl/7eaYgpFpCrtyu96x8">https://maps.app.goo.gl/7eaYgpFpCrtyu96x8</a>
<b>Art:</b>	Etappenrennen
<b>Webseite:</b>	<a href="https://tourdeberlin-cycling.de">https://tourdeberlin-cycling.de</a>
<b>Messtechnik:</b>	ZPN Timing
<b>Ergebnisdienst:</b>	ZPN Timing
<b>VKK:</b>	Michael v.d. Heyde <a href="mailto:kampfrichter_innen@berlin-radsport.de">kampfrichter_innen@berlin-radsport.de</a>
<b>Sanitätsdienst:</b>	Mobiler Sanitäts- und Servicedienst

Die **Nennung** erfolgt teamweise. Startberechtigt sind Nationalteams, LV-Teams, Vereinstams und Mixed-Teams. Ein Team besteht jeweils aus 3 oder 4 Teilnehmenden. In der Altersklasse U13 können die Teams aus Mixed-Teams von weiblichen und männlichen Teilnehmenden (Verhältnis beliebig) bestehen. In der Altersklasse U15 erfolgt eine Trennung in weibliche und männliche Teams. Teilnehmende, die nicht Teil eines Teams sind, werden vom Veranstalter in Mixed-Teams zusammengefasst.

Der **Unkostenbeitrag** beträgt pro Mannschaft 180 €, für Einzelstarter 45 €, und ist mit der Nennung zu begleichen.

[https://www.zpn-timing.de/web/public/anmeldung\\_tmp.php?eventid=752](https://www.zpn-timing.de/web/public/anmeldung_tmp.php?eventid=752)

Für gemeldete Einzelsportler\*innen ist ein Unkostenbeitrag in Höhe von 45 Euro zu überweisen. Der Unkostenbeitrag beinhaltet für alle Teilnehmenden das Nenngeld plus ein Mittagessen am 06.09.2025

Einzelmeldungen, die unter demselben Teamnamen abgegeben werden, werden automatisch zusammengeführt. Einzelmeldungen mit weniger als drei Sportlern werden in Mixed-Teams eingeteilt.

An der Tour de Berlin | Int. Youngsters Race dürfen **Fahrer\*innen der Kategorie**

*U13 m/w (Jahrgänge 2013, 2014) und/oder U15 m/w (Jahrgänge 2011, 2012)*

teilnehmen. Die Rundfahrt wird entsprechend den Regeln des BDR und dessen Sonderbestimmungen gefahren.

**Nummernausgabe:** Auf dem Gelände, nahe dem Start/Ziel (ausgeschildert)  
Am 5.09.2025 von 10:00 bis 12:30Uhr

**Startnummernausgabe** erfolgt teamweise vor dem Start der 1. Etappe. Transponder und Startnummern werden nach dem letzten Rennen mannschaftsweise bei der Ausgabe zurückgegeben.

Die **Teamleitungsbesprechung** für alle Klassen findet am **05.09.2025** um **12:00 Uhr** im Startbereich der 1. Etappe statt.

### **Materialbestimmungen**

Bei allen Etappen sind die Materialregelungen der Wettkampfbestimmungen für den Straßenrennsport des BDR (WB Straße) Punkt 4.2 Absatz 2; Absatz 4 und 4.3 Absatz 4 zu beachten. Bei Zuwiderhandlungen werden pro gefahrenen Kilometer 2 Strafsekunden verhängt.

### **Materialbestimmungen des BDR 4.2**

In den weiblichen und männlichen Nachwuchskategorien Schüler (U15, U13) ist die Verwendung nachstehender Materialien generell, auch beim Zeitfahren nicht gestattet.

- Laufräder mit weniger als 12 Speichen und Scheibenräder
- sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlon Lenker
- Lenkeraufsätze aller Art

Wenn morphologisch erforderlich, dürfen in der Altersklasse U15 und U13 auch 24-Zoll Laufräder mit mindestens 24 Speichen eingesetzt werden.

### **Materialbestimmungen des BDR 4.3 (1)**

Zugelassene maximale Übersetzungen:

- U13 - 5,70 m
- U15 - 6,20 m

Für die Überprüfung der Übersetzungsbeschränkungen ist ausschließlich die Ablaflänge entscheidend. Die Ablaflänge ist die Strecke, die ein Rad bei einer vollständigen Kurbelumdrehung zurücklegt.

Falls bei dem verwendeten Rennrad größere Übersetzungen möglich wären, kann die maximal zulässige Übersetzung durch eine mechanische Blockade eingestellt werden. Jedoch ein einfaches Blockieren der kleineren Ritzel (größere Übersetzungen) mittels Stellschraube ist wegen der Manipulationsgefahr nicht zulässig.

Die Übersetzungs- und Radkontrolle für alle Fahrer\*innen wird beim Einzelzeitfahren und Teamzeitfahren vor dem Start durchgeführt. Bei den Massenstartwettbewerben werden die ersten 20 Teilnehmer\*innen unmittelbar nach dem Zieleinlauf kontrolliert.

## ETAPPENÜBERSICHT

Datum	Uhrzeit	Ort	Klasse	Etappe	Länge
05.09.25	13:00	Tempelhofer Feld	U13m	Rundstrecke	18,9 km (3 Rd)
	13:05		U13w	Rundstrecke	18,9 km (3 Rd)
	13:50		U15w	Rundstrecke	31,5 km (5 Rd)
	15:00		U15m	Rundstrecke	31,5 km (5 Rd)
	16:15		U13w/m	MZF	12,6 km (2 Rd)
	17:25		U15w	MZF	12,6 km (2 Rd)
	18:05		U15m	MZF	12,6 km (2 Rd)
06.09.25	10:00	Tempelhofer Feld	U13w/m	EZF	2,8 km
	11:00		U15w	EZF	2,8 km
	11:40		U15m	EZF	2,8 km
	12:45		U13m	Rundstrecke	22,4 (8 Rd)
	12:47		U13w	Rundstrecke	22,4 (8 Rd)
	13:45		U15w	Rundstrecke	33,6 (12 Rd)
	15:00		U15m	Rundstrecke	39,2 (14 Rd)
07.09.25	10:00	Olympiastation (Am Olympischen Platz)	U13m	Rundstrecke	24 km (6 Rd)
	10:04		U13w	Rundstrecke	24 km (6 Rd)
	11:15		U15w	Rundstrecke	36 km (9 Rd)
	13:00		U15m	Rundstrecke	40 km (10 Rd)

## DIE WERTUNGSTRIKOTS

- **Gelb** - Trikot für den/die Gesamtführende/n in jeder Klasse, also 4 Trikots für U13m, U13w, U15m und U15w. Das gelbe Trikot wird nach jeder Etappe vergeben
- **Grün** - Trikot für den/die Führende/n der Sprintwertung in jeder Klasse, also ebenfalls 4 Trikots. Das grüne Trikot wird nicht nach dem MZF und nicht nach dem EZF vergeben
- **Weiß** - Trikot für den/die Beste/n des jüngeren Jahrgangs in der Gesamtwertung, 4 Trikots. Das weiße Trikot wird nach jeder Etappe vergeben
- **Rot** - Trikot für den und die kämpferischsten oder fairsten Fahrer/in des Renntags. Pro Renntag werden jeweils ein Mädchen und ein Junge in der Klasse U13 und U15 geehrt, 4 Trikots pro Renntag

Falls ein/e Fahrer/Fahrerin in mehreren Wertungen führt, ist die Reihenfolge der Wertigkeit: Gelb – Grün – Weiß. Diese Führungstrikot müssen auf der nächsten Etappe getragen werden. Das rote Trikot darf auf der nächsten Etappe getragen werden. Falls der/die Führende im Nachwuchstrikot (weiß) oder Sprinttrikot (grün) ein höher wertiges Trikot besitzt, trägt der/die jeweils nächstbeste/r in der Sonderwertung das Führungstrikot stellvertretend auf der nächsten Etappe.

## WERTUNGSÜBERSICHT

Gesamtwertungen in allen Klassen für Einzel, Sprint und Nachwuchs (jüngerer Jahrgang). Die Gesamteinzelwertung erfolgt nach Zeit. Bei der Etappe am Olympiastadion (volle Etappe) gibt es 10, 6 und 4 Sekunden Zeitgutschrift für die drei Erstplatzierten (bei der U13 erfolgen die Zeitgutschriften jeweils für die ersten drei männlichen und die ersten drei weiblichen Fahrer/innen im jeweiligen Rennen, wenn die Felder zusammen im Ziel eingefahren sind). Bei den Rundstreckenrennen in Tempelhof gibt es 6, 4 und 2 Sekunden Zeitgutschrift für die drei Erstplatzierten. Zusätzlich gibt es während den Massenstartrennen Sprintwertungen, in denen 3, 2 und 1 Sekunde Zeitgutschrift gewonnen werden können (U13 jeweils für die ersten drei männlichen und die ersten drei weiblichen Fahrer/innen der Sprintrunde).

Das Führungstrikot in der Gesamtwertung und der Nachwuchswertung wird nach jeder Halbetappe vergeben, also nach dem Tempelhof-RR, dem Tempelhof-MZF, dem Tempelhof-EZF, dem Tempelhof-RR und nach dem Abschlussrennen am Olympiastadion.

Die Teamwertung erfolgt ebenfalls nach Zeit, dafür wird für jede Etappe die Zeit der besten drei Fahrer/innen des Teams addiert. Zeitgutschriften werden auch in der Teamwertung berücksichtigt. Für das Teamzeitfahren geht die gefahrene Zeit des Teams ein. Die jeweils drei besten Teams in der Klasse U13, U15m und U15w werden nach Abschluss der Rundfahrt als Teamgesamtsieger\*innen geehrt.

In jeder Klasse wird das Sprinttrikot ausgefahren. Dazu gibt es in den Rundstreckenrennen Sprintrunden, in denen die vier ersten Fahrer\*innen jeweils 5-3-2-1 Punkte gewinnen (sollte bei der U13 das Feld zusammengelaufen sein, so bekommen trotzdem die ersten vier männlichen und die ersten vier weiblichen Fahrerinnen Punkte). Jeder gewonnene Punkt geht in die Sprintwertung ein. In den Massenstartrennen gibt es beim Zieleinlauf 10-7-5-3-2-1 Punkte für die Erstplatzierten (bei der U13 Punkte für die ersten sechs männlichen Fahrer und die ersten sechs weiblichen Fahrerinnen). Nach jeder Etappe erhält der/die Führende in der Sprintwertung das grüne Trikot und trägt es auf der nächsten Etappe. Da im MZF und im EZF keine Punkte für das grüne Trikot zu gewinnen sind, wird das grüne Trikot nach dem MZF und dem EZF nicht neu vergeben.

In jeder Klasse wird der und der beste Nachwuchsfahrer und die beste Nachwuchsfahrerin mit dem weißen Trikot geehrt. Dabei sind der beste Nachwuchsfahrer und die beste Nachwuchsfahrerin die am besten in der Einzelwertung platzierte Fahrer und Fahrerinnen unter allen Fahrern und Fahrerinnen des jüngeren Jahrgangs der jeweiligen Klasse.

Für jede Etappe wird der/die kämpferischste/r oder fairste/n Fahrer/in von der Jury gewählt und mit dem roten Trikot geehrt. Pro Renntag wird ein rotes Trikot für jede Altersklasse und jedes Geschlecht vergeben. Das Trikot darf auf der jeweils nächsten Etappe getragen werden.

## **SONSTIGE BESTIMMUNGEN**

Bei den Massenstartwettbewerben erfolgt vor dem Start eine Einschreibkontrolle, die 10 Minuten vor dem Start geschlossen wird.

Elektronische Kommunikationsmittel (z. B. Funk) sind verboten.

Begleitfahrzeuge sind generell nicht zugelassen.

Erlaubte Materialwechsel und Bestimmungen über Rundenvergütung bei Sturz oder Defekt werden von der Jury direkt vor der jeweiligen Etappe kommuniziert. Kann ein/e Fahrer\*in wegen Sturz oder Defekt eine Etappe nicht beenden, wird er/sie im Tagesklassement mit einer Zeit von 120% der Zeit des letzten seines Rennens gewertet und darf bei der nächsten Etappe an den Start gehen. Während der letzten Etappen können Fahrer/innen, die kurz vor einem Rundenverlust stehen in den erste 2/3 des Rennens (U13 – 4 Runden, U15 – 7 Runden) aus dem Rennen genommen und wie oben beschrieben gewertet werden.

Bei Sturz oder Defekt auf den letzten 3 km, beziehungsweise bei dem 2. Rundstreckenrennen auf dem Tempelhofer Flugfeld, auf der letzten Runde bei den Massenstartwettbewerben, erhält der/die betroffene Sportler\*in die Fahrzeit von der Gruppe, in der er/sie sich befand.

## DIE ETAPPEN

### Freitag, 05.09.2025 Tempelhofer Flugfeld

---

Start/Ziel: Vor dem Hangar Tempelhofer Flugfeld  
Strecke: Auf dem Tempelhofer Flugfeld, 1Rd = 6,3 km

#### Etappe 1a) Rundstreckenrennen

---

13:00	U13w	3 Rd = 18,9 km	Abnahme 2 Sprintwertungen je 5, 3, 2, 1 Punkte, nach 1, 2 gefahrenen Runden Zsztl. Bonussprint mit 3,2,1 Sek. nach 2 Runden
13:05	U13m	3 Rd = 18,9 km	

Holt eine Klasse die andere Klasse ein, verlaufen die Rennen ab diesem Zeitpunkt gemeinsam. Sollte die U13w die U13m einholen, so fahren die U13 dementsprechend nur 2 Runden.

13:50	U15w	5 Rd = 31,5 km	Abnahme 3 Sprintwertungen je 5, 3, 2, 1 Punkte nach 1, 2 und 4 gefahrenen Runden Zsztl. Bonussprint mit 3,2,1 Sek. nach 3 Runden
15:00	U15m	5 Rd = 31,5 km	

Zeitgutschriften im Ziel: 6, 4, 2 Sek., Punkte für Sprintwertung: 10-7-5-3-2-1.

**Sieger\*innenehrung** der jeweils ersten drei Fahrer\*innen in jeder Klasse. Führungstrikot in allen Wertungen werden laut Wertungsübersicht vergeben.

#### Etappe 1b) Teamzeitfahren

---

16:15	U13w/m	MZF 2 Rd = 12,6 km
17:25	U15w	MZF 2 Rd = 12,6 km
18:05	U15m	MZF 2 Rd = 12,6 km

Als gefahrene Zeit des Teams wird die Zeit der dritten Fahrerin / des dritten Fahrers gewertet.

Für die Einzelwertung geht die gewertete Teamzeit in die Zeit der Fahrerin oder des Fahrers ein. Fahrer\*innen mit mehr als 30 Sek. Rückstand zu ihrer Teamzeit erhalten ihre individuelle Zeit für die Gesamtwertung. Keine Sieger\*innenehrung der grünen Trikots nach dem MZF.

Die Startreihenfolge wird vorab veröffentlicht.

## **Samstag, 06.09.2025 Tempelhofer Flugfeld**

---

Start/Ziel: Vor dem Hangar Tempelhofer Flugfeld  
Strecke: Auf dem Tempelhofer Flugfeld, 1Rd = 2,8 km

### **Etappe 2a) Einzelzeitfahren**

---

10:00	U13w/m	EZF 1 Rd = 2,8 km
11:00	U15w	EZF 1 Rd = 2,8 km
11:40	U15m	EZF 1 Rd = 2,8 km

Keine Sieger\*innenehrung der grünen Trikots nach dem MZF.

Die Startreihenfolge wird vorab veröffentlicht und orientiert an der sportlichen Leitung, s.d. sie alle Fahrer\*innen ihrer Teams betreuen können.

### **Etappe 2b) Rundstreckenrennen**

12:45	U13w	8 Rd = 22,4 km	Abnahme 3 Sprintwertungen je 5, 3, 2, 1 Punkte nach 2, 4 und 6 gefahrenen Runden Zsctl. Bonusprint mit 3,2,1 Sek. nach 5 Runden
12:47	U13m	8 Rd = 22,4 km	
13:45	U15w	12 Rd = 33,6 km	Abnahme 3 Sprintwertungen je 5, 3, 2, 1 Punkte nach 3, 6 und 9 gefahrenen Runden Zsctl. Bonusprint mit 3,2,1sek nach 8 Runden
15:00	U15m	14 Rd = 39,2 km	Abnahme 3 Sprintwertungen je 5, 3, 2, 1 Punkte nach 3, 6 und 12 gefahrenen Runden Zsctl. Bonusprint mit 3,2,1 Sek. nach 9 Runden

Zeitgutschriften im Ziel: 6, 4, 2 Sek., Punkte für Sprintwertung: 10-7-5-3-2-1.

## Sonntag, 07.09.2025 Olympiastadion

---

Start/Ziel: Olympischer Platz

Strecke: Rund am Olympiastadion - 1Rd = 4km

10:00	U13w	6 Rd = 24 km	Abnahme 3 Sprintwertungen je 5, 3, 2, 1 Punkte nach 1,2 und 3 gefahrenen Runden
10:04	U13m	6 Rd = 24 km	zsztl. zwei Bonussprint mit 3,2,1Sek. nach 4,5 Runden

Holt eine Klasse die andere Klasse ein, verlaufen die Rennen ab diesem Zeitpunkt gemeinsam. Sollte die U13w die U13m einholen, so fahren die U13 dementsprechend eine Runde weniger.

11:15	U15w	9 Rd = 36 km	Abnahme 3 Sprintwertungen je 5, 3, 2, 1 Punkte nach 2, 3 und 4 gefahrenen Runden
-------	------	--------------	--

12:45	U15m	10 Rd = 40 km	Abnahme 3 Sprintwertungen je 5, 3, 2, 1 Punkte nach 2, 3 und 4 gefahrenen Runden Zsztl. zwei Bonussprints mit 3,2,1 Sek. nach 6 und 7 Runden
-------	------	---------------	---

Zeitgutschriften im Ziel: 10, 6, 4 Sek., Punkte für Sprintwertung: 10-7-5-3-2-1.

Gesamtsieger\*innenehrung der U13 voraussichtlich nach dem Rennen der U15w.

Gesamtsieger\*innenehrung der U15w und U15m nach dem Rennen der U15m.

### **GESAMTWERTUNG**

Bei Zeitgleichheit in der Einzelwertung entscheiden die 1/10 und 1/100 Sekunden im Einzelzeitfahren über die Platzierung.

Bei Zeitgleichheit in der Teamwertung entscheidet das bessere Ergebnis des Teamzeitfahrens über die Platzierung.

Bei Punktgleichheit im Sprinttrikot entscheidet die höhere Anzahl an Siegen in den Rundstreckenrennen über die Platzierung. Ist diese auch gleich, entscheidet die höhere Anzahl an zweiten Plätzen in den Rundstreckenrennen, usw..

## **EHRENANGABEN**

Führungstrikots werden wie in Abschnitt „Wertungsübersicht“ beschrieben, verliehen.

### Teamwertung

Medaillen (Gold, Silber, Bronze) für alle Teilnehmenden der drei Erstplatzierten Teams.

### Einzelwertung

#### Sprintwertung/Nachwuchswertung

Jeweils nur das Sieger\*innentrikot für die Siegerin oder den Sieger, in jeder Klasse.

## **BARPREISE**

Barpreise werden für die einzelnen Etappen laut Sportordnung und Meldeaufkommen gezahlt.

Preisgelder werden nach der Veranstaltung auf das Konto des jeweiligen Teams überwiesen, sofern alle Transponder und Startnummern vollumfänglich zurückgegeben wurden.