



TOUR DE BERLIN

Internationales Youngsters Race 2026

**3-Tage Etappenrundfahrt für
Nachwuchs U11 m/w, U13m/w U15m/w
und Jedermannsch**

REGLEMENT



VERANSTALTUNGSINFOS Stand: 20.07.2026

Datum:	14. – 16.08.2026
Ort:	Lehnin TrÜbPI & Olympiastadion Berlin
Veranstalter:	Berliner Radsport Verband e.V.
Ausrichter:	SV Kloster Lehnin & cyclemania e.V.
Verantwortlich:	Claudiu Ciurea
Start/Ziel:	Tag 1 & 2 - TrÜbPI Kloster Lehnin Tag 3 - Olympia Stadion Berlin
Art:	Etappenrennen
Webseite:	https://tourdeberlin-cycling.de
Zeitnehmer:	ZPN Timing
VKK:	Thomas Hauff thohau1704@aol.com

Die Nennung erfolgt teamweise. Startberechtigt sind Nationalteams, LV-Teams, Vereinstams und Mixed-Teams. Ein Team besteht jeweils aus 3 oder 4 Teilnehmenden. In der Altersklasse U11 und U13 können die Teams aus Mixed-Teams von weiblichen und männlichen Teilnehmenden (Verhältnis beliebig) bestehen. In der Altersklasse U15 erfolgt eine Trennung in weibliche und männliche Teams. Teilnehmende, die nicht Teil eines Teams sind, werden vom Veranstalter in Mixed-Teams zusammengefasst.

Der Unkostenbeitrag beträgt 180 € je Vierer-Mannschaft bzw. 45 € je Einzelstarterin bzw. Einzelstarter. Der Betrag ist mit der Nennung zu begleichen. Einzelmeldungen, die unter demselben Teamnamen abgegeben werden, werden automatisch zusammengeführt. Einzelmeldungen mit weniger als drei Sportlern werden in Mixed-Teams eingeteilt.

Für gemeldete Einzelsportler*innen ist ein Unkostenbeitrag in Höhe von 45 Euro zu überweisen. Der Unkostenbeitrag beinhaltet für alle Teilnehmenden das Nenngeld plus ein Mittagessen am 15.08.2026

Die Nennung erfolgt ausschließlich online über das Meldeportal von ZPN-Timing:
<https://zpn-timing.de/a/791>

Es ist außerdem möglich sich nur für einzelne Etappen der Tour de Berlin anzumelden (max. 3)
Das Startgeld je Einzeletappe liegt bei 4€ pro Person.

Zeitplan und Etappenübersicht

Je nach Meldezahlen können sich Startzeiten oder Renaufteilungen nochmal etwas ändern.

Datum	Uhrzeit	Ort	Klasse	Etappe	Länge
14.08.2026 (Freitag) Lehnin TrÜbPl	11:00-13:30	TrÜbPl Lehnin	U11-U15	Startnummernausgabe	
	12:30	TrÜbPl Lehnin	U11-U15	Teamleiterbesprechung	
	14:00	TrÜbPl Lehnin	U11-U15	Prolog	3,4 km
	17:00	TrÜbPl Lehnin	U11-U15	Prolog Jedermann	3,4 km
	17:00	TrÜbPl Lehnin	GFT	Geschicklichkeitsfahrttest	0,2 km
15.08.2026 (Samstag) Lehnin TrÜbPl	10:00	TrÜbPl Lehnin	U11	Rundstrecke	12,8 km
	11:00	TrÜbPl Lehnin	U13	Rundstrecke	19,2 km
	12:00	TrÜbPl Lehnin	Jedermensch U40	Straße	60 km
	12:10	TrÜbPl Lehnin	Jedermensch Ü40 & Frauen	Straße	60 km
	12:20	TrÜbPl Lehnin	U15	Straße	31,5 km
	14:30	TrÜbPl Lehnin	U11-U13	EZF	5,1 km
	16:00	TrÜbPl Lehnin	U15	MZF	11,8 km
	17:00	TrÜbPl Lehnin	Jedermensch	EZF	18 km
16.08.2026 (Sonntag) Olympiastadion Berlin	10:00	Rundstrecke Berlin	U11	Rundstrecke	15,2 km
	10:45	Rundstrecke Berlin	U13	Rundstrecke	22,8 km
	11:45	Rundstrecke Berlin	U15	Rundstrecke	34,2 km
	13:00	Rundstrecke Berlin	Jedermensch Ü40 & Frauen	Rundstrecke	45,6 km
	14:30	Rundstrecke Berlin	Jedermensch U40	Rundstrecke	45,6 km

DIE WERTUNGSTRIKOTS



Gelb - p/b "Grand Départ Allemagne"

Trikot für den/die Gesamtführende/n in jeder Klasse. Das gelbe Trikot wird nach jeder Etappe vergeben



Grün - p/b "Sport gegen Gewalt"

Trikot für den/die Führende/n der Sprintwertung in jeder Klasse. Das grüne Trikot wird nicht nach dem Prolog, MZF und nicht nach dem EZF vergeben



Weiß - p/b "Herder Ingenieure"

Trikot für den/die Beste/n des jüngeren Jahrgangs in der Gesamtwertung. Das weiße Trikot wird nach jeder Etappe vergeben



Rot - p/b "Berlin gewinnt mit Olympia"

Trikot für den und die kämpferischsten oder fairsten Fahrer/in des Renntags. Pro Renntag werden jeweils ein Mädchen und ein Junge in jeder Klasse geehrt.

DIE ETAPPEN

Freitag, 14.08. | Truppenübungsplatz Kloster Lehnin

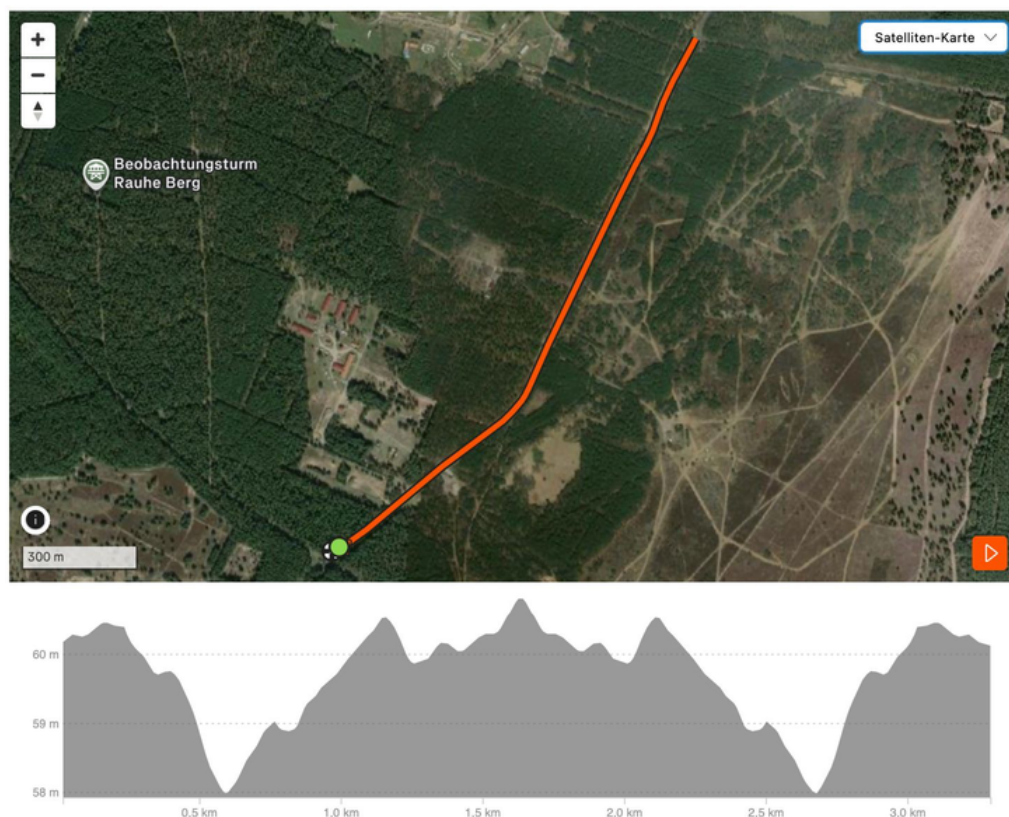
Etappe 1a | Prolog

Truppenübungsplatz Kloster Lehnin

Zufahrt ausschließlich über L88 zwischen Damsdorf und Busendorf (siehe Lagepläne!)

14:00 Uhr	U11 m/w	3,2 km
	U13 m/w	3,2 km
	U15 m/w	3,2 km

Die Startreihenfolge wird vorab auf zpn-timning.de veröffentlicht und orientiert an der sportlichen Leitung, s.d. sie alle Fahrenden ihrer Teams betreuen können. Startabstand 30sek.



Link zur Strecke:

<https://www.strava.com/routes/3495874552460741348>

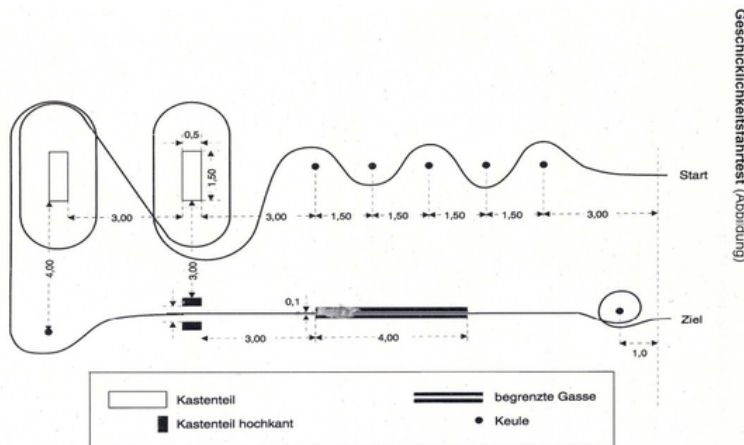
DIE ETAPPEN

Freitag, 14.08. | Truppenübungsplatz Kloster Lehnin

Etappe 1b | Geschicklichkeitsfahrttest

17:00 Uhr U11 m/w
 U13 m/w
 U15 m/w

Die Startreihenfolge wird vorab auf zpn-timing.de veröffentlicht und orientiert an der sportlichen Leitung, s.d. sie alle Fahrenden ihrer Teams betreuen können. Für die Gesamtwertung wird die bessere der beiden erzielten Zeiten herangezogen außerdem erhalten die 20 bestplatzierten Teilnehmenden Zeitgutschriften für die Gesamtwertung. (siehe 1.7.7)



Geschicklichkeitsfahrttest nach German Cycling-Nachwuchsprogramm (NWP), abweichend vom NWP werden 1,5 Liter PET Flaschen als Ersatz für die Slalomkeulen verwendet.

Durchführung:

Die entsprechend der Abbildung aufgebaute Hindernisstrecke ist auf dem vorgegebenen Weg nach Zeit zu durchfahren. Es werden zwei Durchgänge gewertet. Die bessere Zeit wird für die Etappe gewertet. Die Fahrzeit wird in Sekunden mit zwei Kommastellen erfasst.

Fehlerbewertung

Fehler, wie

- Slalomkeule/Flasche umstoßen (jedes Umstoßen ist ein Fehler)
- Umstoßen der senkrechten Kastenteile
- Verlassen der Gasse
- Bodenberührung

werden mit jeweils drei Sekunden Aufschlag bestraft.

Ein falsches Umfahren der Kastenteile, falsche Reihenfolge und Nichtbefahren der Gasse werden als nicht gültiger Versuch gewertet.

DIE ETAPPEN

Samstag, 15.08. | Truppenübungsplatz Kloster Lehnin

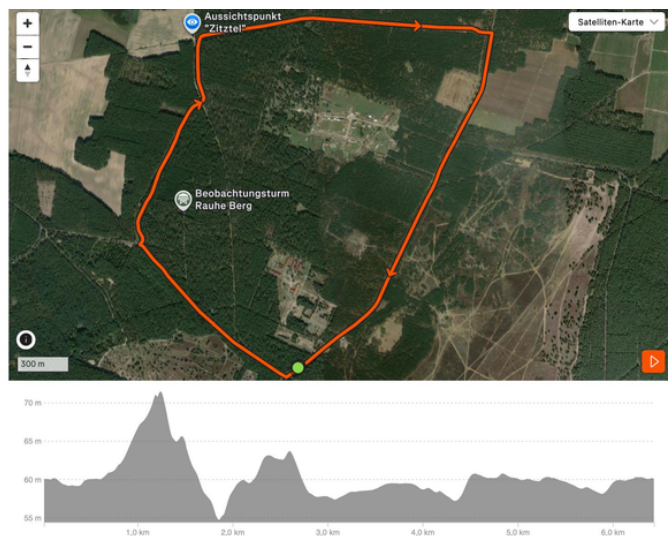
Etappe 2a | Rundstreckenrennen

Truppenübungsplatz Kloster Lehnin

Zufahrt ausschließlich über L88 zwischen Damsdorf und Busendorf (siehe Lagepläne!)

10:00 Uhr	U11 m/w	2 Runden = 12,8 km	Sprintwertung bei 1. Runde
11:00 Uhr	U13 m/w	3 Runden = 19,2 km	Sprintwertung bei 1. Runde
12:20 Uhr	U15 m/w	1 Runde = 31,3 km	Sprintwertung bei 5,1km

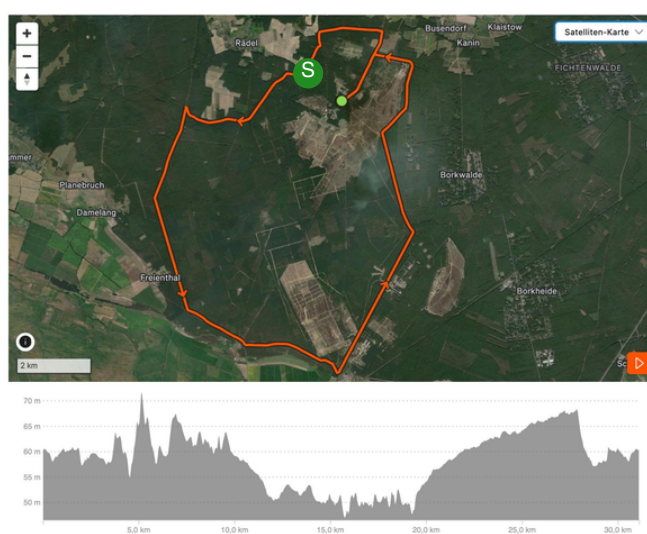
6,4 km Rundkurs (U11 + U13)



Link zur Strecke:

<https://www.strava.com/routes/3475195869653188388>

30 km Rundkurs (U15)



Link zur Strecke:

<https://www.strava.com/routes/3494945756555456860>

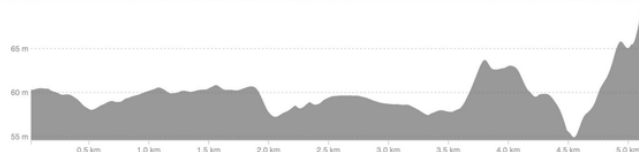
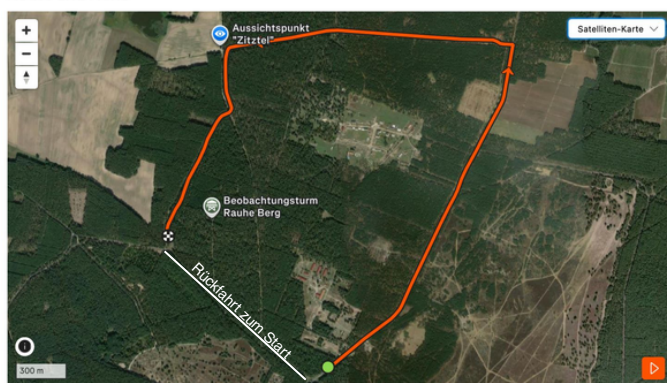
DIE ETAPPEN

Samstag, 15.08. | Truppenübungsplatz Kloster Lehnin

Etappe 2b | Zeitfahren

14:30 Uhr	U11 m/w	EZF	1 Runde = 5,1 km
14:30 Uhr	U13 m/w	EZF	1 Runde = 5,1 km
12:20 Uhr	U15 m/w	MZF	1 Runde = 11,8 km

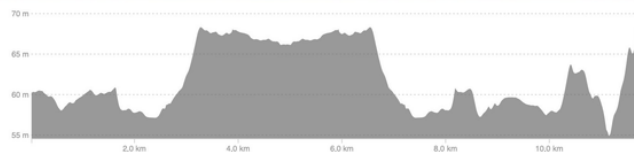
5,1 km Kurs (U11 + U13)



Link zur Strecke:

<https://www.strava.com/routes/3491524161024081846>

11,8 km Kurs (U15)



Link zur Strecke:

<https://www.strava.com/routes/3491535379699795656>

DIE ETAPPEN

Sonntag, 16.08. | Olympiastadion Berlin

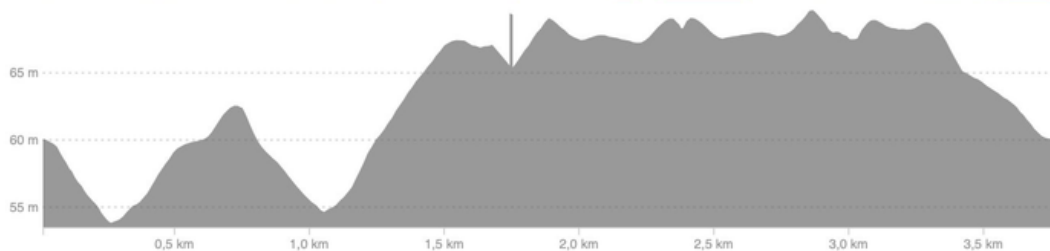
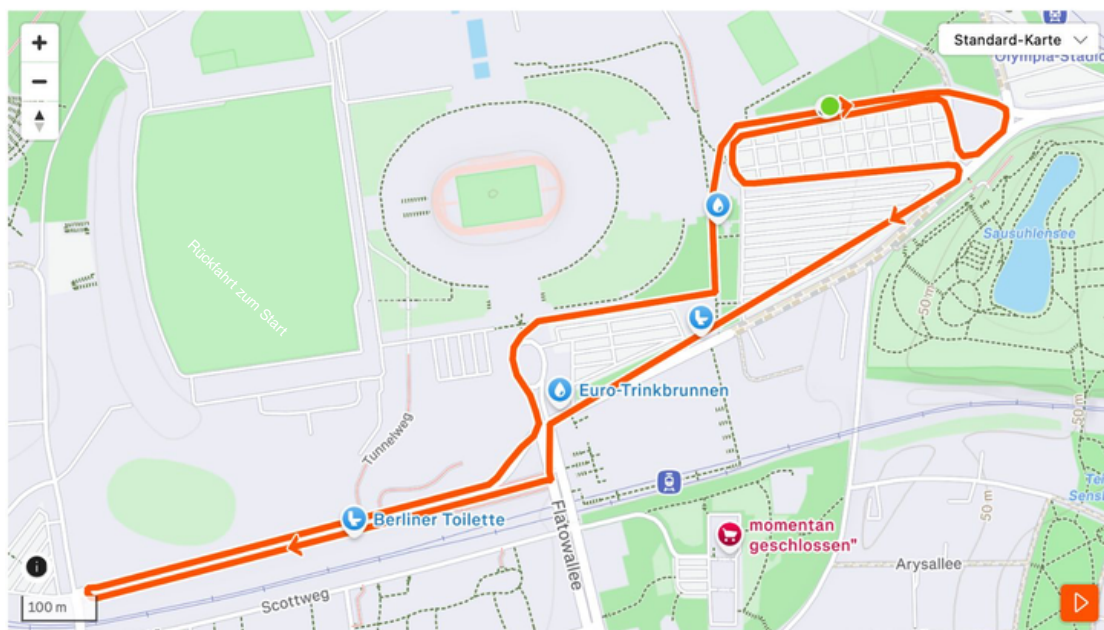
Etappe 3 | Rundstreckenrennen

10:00 Uhr U11 m/w 4 Runden = 15,2 km 1. + 2. Runde Sprintwertung

10:45 Uhr U13 m/w 6 Runden = 22,8 km 2. + 3. Runde Sprintwertung

11:45 Uhr U15 m/w 9 Runden = 34,2 km 2. + 4. + 6. Runde Sprintwertung

5,1 km Kurs (U11 + U13)



Link zur Strecke:

<https://www.strava.com/routes/3491524161024081846>



1. Sonderreglement

1.1 Wettkampfbestimmungen

1.1.1 Für die Tour de Berlin | Int. Youngsters Race gelten die Wettkampfbestimmungen von German Cycling (GC), die Bestimmungen des German Cycling sowie dieses Sonderreglement.

1.1.2 Das Kollegium der Kommissäre entscheidet darüber hinaus über alle sportlichen Belange, die in diesem Reglement nicht ausdrücklich geregelt sind.

1.1.3 Mit der Abgabe der Nennung erkennen alle Teilnehmenden, Teamleitungen und Betreuenden dieses Sonderreglement an.

1.2 Teilnehmende

1.2.1 Die Rundfahrt ist für folgende Altersklassen ausgeschrieben:

- U11 männlich (Jahrgänge 2016–2017)
- U11 weiblich (Jahrgänge 2016–2017)
- U13 männlich (Jahrgänge 2014–2015)
- U13 weiblich (Jahrgänge 2014–2015)
- U15 männlich (Jahrgänge 2012–2013)
- U15 weiblich (Jahrgänge 2012–2013)

1.2.2 Startberechtigt sind Nationalmannschaften, Landesverbände, Vereinsmannschaften sowie Mixed-Teams gemäß Ausschreibung.

Ein Team besteht aus drei oder vier Fahrerinnen bzw. Fahrern.

In den Klassen U11 und U13 sind Mixed-Teams aus weiblichen und männlichen Teilnehmenden zulässig. In der Klasse U15 erfolgt eine Trennung in männliche und weibliche Mannschaften.

Einzelstarterinnen und Einzelstarter können durch den Veranstalter Mixed-Teams zugeteilt werden.

1.2.3 Alle Teilnehmenden müssen im Besitz einer gültigen Rennlizenz ihres nationalen Verbandes sein und über einen ausreichenden Versicherungsschutz verfügen. Ausländische Fahrende müssen eine Auslandsstartgenehmigung ihrer nationalen Radsportverbände vorlegen.

1.2.4 Jeder Teilnehmer startet auf eigene Rechnung und Gefahr. Der Veranstalter übernimmt gegenüber Dritten keine Haftung.

1.3 Bekleidung, Startnummern und Führungstrikots

1.3.1 Die Führenden der jeweiligen Sonderwertungen erhalten vom Veranstalter folgende Führungstrikots:

- * Gelbes Trikot – Gesamtführung
- * Grünes Trikot – Sprintwertung
- * Weißes Trikot – bester jüngerer Jahrgang
- * Rotes Trikot – kämpferischste bzw. fairste Fahrerinnen oder kämpferischster bzw. fairster Fahrer des jeweiligen Renntages.

1.3.2 Vereinigt eine Fahrerinnen oder ein Fahrer mehrere Wertungen auf sich, gilt folgende Rangfolge der Trikots:

1. Gelb
2. Grün
3. Weiß

Das jeweils rangniedrigere Trikot wird durch die oder den Nächstplatzierten der entsprechenden Sonderwertung getragen.

Das rote Trikot kann unabhängig hiervon auf der folgenden Etappe getragen werden.

1.3.3 Die vom Veranstalter ausgegebenen Startnummern sind entsprechend den Wettkampfbestimmungen unverändert anzubringen.

1.3.4 Die Teilnahme an den Siegerehrungen ist für die Etappensiegerinnen und Etappensieger sowie alle Trikotträger verpflichtend.

1.4 Aufgabe

1.4.1 Gibt eine Fahrer*in das Rennen auf, ist dies unverzüglich dem Wettfahrausschuss mitzuteilen.

1.4.2 Kann ein/e Fahrer*in wegen Sturz oder Defekt eine Etappe nicht beenden, wird er/sie im Tagesklassement mit einer Zeit von 120% der Zeit des letzten seines Rennens gewertet und darf bei der nächsten Etappe an den Start gehen. Während der letzten Etappen können Fahrer/innen, die kurz vor einem Rundenverlust stehen in den ersten 2/3 des Rennens (U11 und U13 – 4 Runden, U15 – 7 Runden) aus dem Rennen genommen und wie oben beschrieben gewertet werden.

1.5 Streckenführung

1.5.1 Für sämtliche Etappen gelten die veröffentlichten Streckenpläne sowie die Anweisungen der Rennleitung und des Kommissärskollegiums.

1.5.2 Die gesetzlichen Vorschriften und die Straßenverkehrsordnung sind einzuhalten, soweit die Strecke nicht vollständig für den öffentlichen Verkehr gesperrt ist.

1.5.3 Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, den Streckenverlauf vor dem Start zu kennen.

1.5.4 Bei den Massenstartwettbewerben erfolgt eine Einschreibkontrolle. Diese schließt zehn Minuten vor dem jeweiligen Start.

1.6 Material und Übersetzungen

1.6.1 Für sämtliche Wettbewerbe gelten die Materialbestimmungen von German Cycling.

Insbesondere sind in den Klassen U11, U13 und U15 nicht zugelassen: * Laufräder mit weniger als zwölf Speichen,

* Scheibenräder,

* Triathlon-, Hörner- oder Delta-Lenker,

* Lenkeraufsätze aller Art.

Sind aus morphologischen Gründen kleinere Laufräder erforderlich, dürfen in den Klassen U11, U13 und U15 Laufräder mit 24 Zoll und mindestens 24 Speichen verwendet werden.

1.6.2 Es gelten folgende maximal zulässige Übersetzungen:

*U11–5,70m

*U13–5,70m

*U15–6,20m

Maßgeblich ist ausschließlich die Ablaumlänge gemäß den Wettkampfbestimmungen von German Cycling.

1.6.3 Die Material- und Übersetzungskontrolle erfolgt:

* vor dem Prolog,

* vor dem Einzelzeitfahren,

* vor dem Mannschaftszeitfahren,

* nach den Massenstartwettbewerben bei den ersten zwanzig Fahrerinnen und Fahrern sowie weiteren durch das Kommissärskollegium bestimmten Teilnehmenden.

1.6.4 Verstöße gegen die Materialbestimmungen werden gemäß den Wettkampfbestimmungen von German Cycling geahndet.

1.7 Wertungsmodus

1.7.1 Etappenwertung

1.7.1.1 Alle Fahrerinnen und Fahrer werden auf jeder Etappe entsprechend ihrer gefahrenen Zeit beziehungsweise ihrer Platzierung klassiert.

1.7.1.2 Kann die Reihenfolge mehrerer Fahrerinnen oder Fahrer trotz Zielfoto nicht eindeutig festgestellt werden, werden diese „ex aequo“ auf demselben Platz gewertet.

1.7.1.3 Bei den Massenstartetappen erhält eine Fahrerinnen oder ein Fahrer, die bzw. der innerhalb der letzten drei Kilometer beziehungsweise auf der Schlussrunde der Rundstreckenetappe durch Sturz oder anerkannten Defekt aufgehalten wird, die Fahrzeit der Gruppe, in der sie bzw. er sich zum Zeitpunkt des Ereignisses befand. Die Platzierung im Etappenergebnis richtet sich nach der tatsächlichen Reihenfolge im Ziel.

1.7.1.4 Die Zeitgutschriften für die ersten drei Plätze betragen:

Prolog / keine

Geschicklichkeitsfahrtst gemäß Abschnitt 1.7.7

Rundstreckenrennen Lehnin / 6 – 4 – 2 Sekunden

Rundstreckenrennen Olympiastadion / 10 – 6 – 4 Sekunden

Bei den Klassen U11 und U13 werden männliche und weibliche Fahrerinnen und Fahrer getrennt gewertet, auch wenn sie gemeinsam ins Ziel kommen.

1.7.2 Gesamteinzelwertung

1.7.2.1 Für die Gesamteinzelwertung werden sämtliche Fahrzeiten aller Etappen einschließlich Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert.

1.7.2.2 Führende oder Führender der Gesamtwertung ist die Fahrerinnen beziehungsweise der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit.

1.7.2.3 Die Führenden jeder Altersklasse tragen das Gelbe Trikot.

1.7.2.4 Die Gesamtwertung wird nach jeder Halbetappe aktualisiert.

1.7.2.5 Bei Zeitgleichheit entscheidet:

1. die Zehntel- und Hundertstelsekunde des Einzelzeitfahrens und des Prologs
2. anschließend die bessere Platzierung der letzten ausgetragenen Etappe.

1.7.3 Sprintwertung

1.7.3.1 Für die Sprintwertung werden ausschließlich Punkte aus den Massenstartetappen vergeben.

1.7.3.2 Bei den Sprintwertungen innerhalb der Rundstreckenrennen erhalten die ersten drei Fahrerinnen bzw. Fahrer folgende Punkte und Bonussekunden: 3 – 2 – 1 Punkte / 3 – 2 – 1 Bonussekunden

Bei gemeinsam fahrenden Feldern der Klassen U11 und U13 erfolgt die Punktevergabe getrennt nach Geschlecht.

1.7.3.3 Die Führende beziehungsweise der Führende der Sprintwertung trägt das Grüne Trikot.

Das Grüne Trikot wird nach dem Prolog, dem Geschicklichkeitsfahrtst, dem Einzelzeitfahren und dem Mannschaftszeitfahren nicht neu vergeben.

1.7.3.4 Bei Punktgleichheit entscheidet:

- die höhere Anzahl der Siege in Rundstreckenrennen
- die Anzahl der Siege in Sprintwertungen
- die Platzierung in der letzten Wertung

1.7.4 Nachwuchswertung

1.7.4.1 In jeder Altersklasse wird der beste jüngere Jahrgang gesondert gewertet.

1.7.4.2 Maßgeblich ist die Platzierung in der Gesamteinzelwertung.

1.7.4.3 Die Führenden tragen das Weiße Trikot.

1.7.5 Teamwertung

1.7.5.1 Für jede Etappe werden die Zeiten der drei besten Fahrerinnen oder Fahrer einer Mannschaft addiert. Zeitgutschriften fließen in die Teamwertung ein.

1.7.5.2 Beim Mannschaftszeitfahren zählt die Zeit der dritten Fahrerinnen beziehungsweise des dritten Fahrers als Mannschaftszeit. Fahrerinnen oder Fahrer mit einem Rückstand von mehr als 30 Sekunden erhalten für die Einzelwertung ihre tatsächlich gefahrene Zeit.

1.7.5.3 Sieger der Teamwertung ist die Mannschaft mit der niedrigsten Gesamtzeit.

1.7.6 Kämpferischstes und fairstes Verhalten

1.7.6.1 Für jeden Renntag bestimmt das Kommissärskollegium gemeinsam mit der Rennleitung die kämpferischste oder fairste Fahrerinnen sowie den kämpferischsten oder fairsten Fahrer jeder Altersklasse.

1.7.6.2 Die Auszeichnung erfolgt mit dem Roten Trikot.

Das Trikot darf auf der folgenden Etappe getragen werden.

1.7.7 Geschicklichkeitsfahrtstest (GFT)

1.7.7.1 Beim Geschicklichkeitsfahrtstest sind zwei Wertungsversuche zulässig.

1.7.7.2 Für die Wertung wird ausschließlich die bessere Zeit berücksichtigt. Diese fließt in die Gesamteinzelwertung ein.

1.7.7.3 Die zwanzig bestplatzierten Fahrerinnen und Fahrer erhalten Zeitgutschriften für die Gesamteinzelwertung. Die Zeitgutschriften betragen:

- 1. Platz / 10 Sekunden
- 2. Platz / 9,5 Sekunden
- 3. Platz / 9 Sekunden
- ...
- 20. Platz / 0,5 Sekunden

1.8 Defekt und Rundenvergütung

1.8.1 Materialwechsel sowie die Bestimmungen über Rundenvergütung bei Defekt oder Sturz werden durch das Kommissärskollegium vor der jeweiligen Etappe bekannt gegeben.

1.8.2 Kann eine Fahrerinnen oder ein Fahrer aufgrund eines anerkannten Defekts oder Sturzes eine Etappe nicht beenden, wird sie bzw. er im Tagesklassement mit einer Zeit von 120 % der Fahrzeit der letzten klassierten Fahrerinnen bzw. des letzten klassierten Fahrers des jeweiligen Rennens gewertet. Die Teilnahme an den folgenden Etappen bleibt zulässig.

1.8.3 Bei den Massenstartetappen können Fahrerinnen und Fahrer, die kurz vor einem Rundenverlust stehen, in den ersten zwei Dritteln des Rennens durch das Kommissärskollegium aus dem Rennen genommen werden.

Dies gilt für:

* U11 und U13 bis einschließlich vier verbleibende Runden, * U15 bis einschließlich sieben verbleibende Runden.

Die Wertung erfolgt gemäß Ziffer 1.8.2.

1.8.4 Erleidet eine Fahrerinnen oder ein Fahrer innerhalb der letzten drei Kilometer beziehungsweise auf der letzten Runde der Rundstreckenetappe (am Sonntag) einen anerkannten Defekt oder Sturz, erhält sie bzw. er die Fahrzeit der Gruppe, in der sie bzw. er sich zum Zeitpunkt des Ereignisses befand. Die Platzierung im Etappenergebnis richtet sich nach der tatsächlichen Reihenfolge im Ziel.

1.9 Mannschaften und Begleitfahrzeuge

1.9.1 Startberechtigt sind Mannschaften gemäß Ziffer 1.2 dieses Reglements

1.9.2 Begleitfahrzeuge sind während sämtlicher Wettbewerbe nicht zugelassen. Ausgenommen ist das Straßenrennen am Samstag der U15. Vorausgesetzt ist eine sportliche Leiter Lizenz. Der Konvoi ist auf fünf Materialwagen beschränkt. Eine Anmeldung des Materialwagen ist obligatorisch.

1.9.3 Elektronische Kommunikationsmittel zwischen Fahrerinnen und Fahrern sowie den Mannschaften sind nicht gestattet.



2. Rennverpflegung

2.1 Eine Verpflegung während der einzelnen Etappen ist ausschließlich zulässig, sofern sie vom Kommissärskollegium ausdrücklich freigegeben wird.

2.2 Das Abwerfen von Müll ist auf der gesamten Rennstrecke untersagt!

3. Medizinische Betreuung

3.1. Die medizinische Versorgung während der Veranstaltung erfolgt durch den vom Veranstalter eingesetzten Rettungsdienst.

3.1. Ärztliche Hilfe während eines laufenden Wettbewerbs erfolgt ausschließlich durch den offiziellen Rennarzt beziehungsweise den eingesetzten Rettungsdienst.

4. Organisation

4.1 Veranstalter

Veranstalter ist der Berliner Radsport Verband e. V.

Ausrichter sind der SV Kloster Lehnin & cyclemania e. V.

4.2 Verantwortlichkeiten

Verantwortlich für die Veranstaltung ist Claudiu Ciurea

Die Zeitnahme erfolgt durch ZPN Timing.

Die Kommissärsleitung (VKK) übernimmt Thomas Hauff.

5. Ehrungen

5.1 Führungstrikots

Die Führungstrikots werden entsprechend den Bestimmungen dieses Sonderreglements vergeben.

Hierzu gehören:

* Gelbes Trikot – Gesamtwertung

* Grünes Trikot – Sprintwertung

* Weißes Trikot – Nachwuchswertung

* Rotes Trikot – kämpferischste bzw. fairste FahrerIn oder kämpferischster bzw. fairster Fahrer.

5.2 Teamwertung

Die drei bestplatzierten Mannschaften jeder ausgeschriebenen Teamwertung erhalten Gold-, Silber- und Bronzemedailien.

5.3 Preisgelder

Für die einzelnen Etappen werden Preisgelder gemäß den jeweils gültigen Bestimmungen von German Cycling ausgeschrieben.

Die Höhe der Preisgelder richtet sich nach dem Meldeaufkommen. Die Auszahlung erfolgt vor Ort.